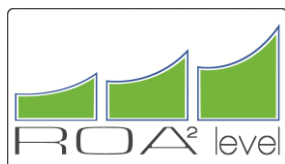


microflex® 938

Άμεσο Καθαριστικό Ψεκασμού Πετρελαίου



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Διαλύει κι αφαιρεί επικαθίσεις λάσπης, βερνικιού κι άνθρακα από τα μπεκ και το σύστημα ψεκασμού.
- Δεν χρειάζεται αφαίρεση των μπεκ.
- Εξασφαλίζει ομοιόμορφη δέσμη ψεκασμού, ομαλό ρελαντί και μειωμένη κατανάλωση καυσίμου.
- Καθαρίζει ολόκληρο τον θάλαμο καύσης.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- **Τεχνικά:** εξασφαλίζει την βέλτιστη διασπορά ψεκασμού των μπεκ.
- **Επαγγελματίας:** ταχύτητα χρήσης, επειδή γίνεται άμεσος καθαρισμός χωρίς αφαίρεση των μπεκ.
- **Τελικός πελάτης:** όχημα σε άριστη κατάσταση, μειωμένος χρόνος παραμονής στο συνεργείο, μείωση της κατανάλωσης καυσίμου με επακόλουθο οικονομικό όφελος.
- **Περιβάλλον και υγεία:** μείωση των επιβλαβών εκπομπών καυσαερίων.

ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΡΗΣΗΣ

- Σε όλους τους κινητήρες πετρελαίου, σε όλους τους τύπους ψεκασμού.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Συσκευή Injecto-Clean (Κωδ. 13310).

ΕΦΑΡΜΟΓΗ

- Πότε:
 - Όταν υπάρχει ταλάντωση του κινητήρα ή/και ασταθές ρελαντί.
 - Σε περίπτωση υπερβολικής κατανάλωσης καυσίμου.
 - Σε περίπτωση υψηλών τιμών καυσαερίων.
 - Σε περίπτωση μείωσης της ισχύος του κινητήρα.
- Πριν από τον έλεγχο των εκπομπών καυσαερίων.
- Σε κάθε «μεγάλο» σέρβις.

- Χρήση:
 - Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης (SI 938) στην επόμενη σελίδα.

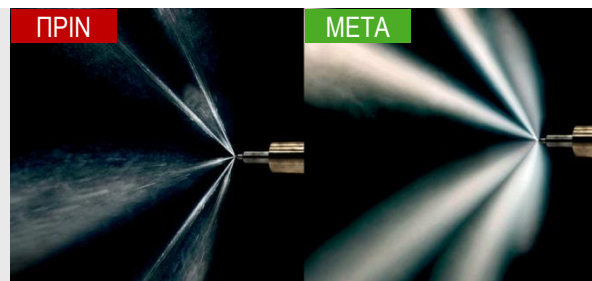
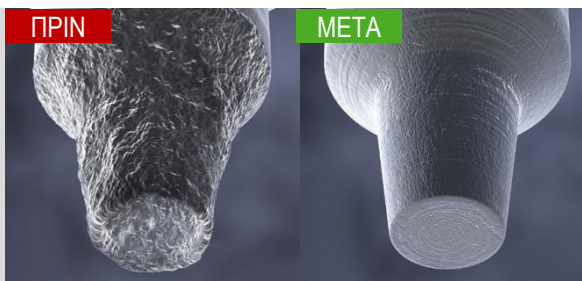
+ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΠΡΟΪΟΝ

- microflex® 984

Κωδικός: 938

Περιεχόμενο: 500 ml

Ποσότητα Κιβωτίου: 12

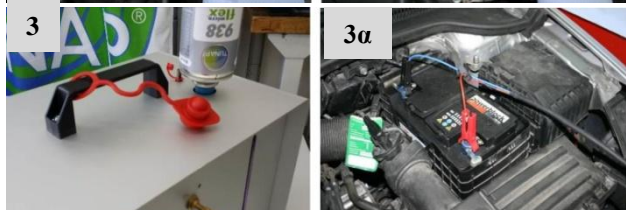
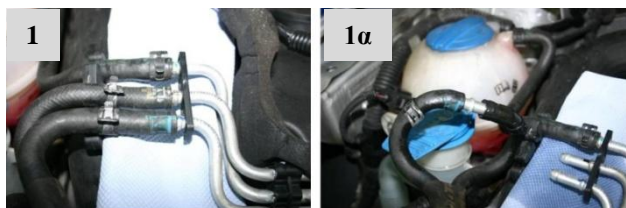


microflex[®] 938

Οδηγίες Εφαρμογής



ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



- Κατά την διάρκεια των εργασιών συναρμολόγησης στο σύστημα καυσίμου παρακαλώ εξασφαλίστε την απόλυτη καθαριότητά του!
- Το TUNAP 127 πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τον καθαρισμό συστημάτων ψεκασμού πετρελαίου.
- Ο καθαρισμός γίνεται χρησιμοποιώντας τον αντάπτορα ρύθμισης TUNAP 13800 χωρίς να αφαιρεθούν τα μπεκ.
- Πριν από τον διαχωρισμό των σωλήνων καυσίμου βεβαιωθείτε ότι οι σωλήνες δεν βρίσκονται υπό πίεση.
- Πριν από τις εργασίες στο σύστημα καυσίμου παρακαλώ ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Ο κινητήρας πρέπει να είναι σε θερμοκρασία λειτουργίας αμέσως πριν από τον καθαρισμό.
- Μετά τον καθαρισμό, δείτε με το διαγνωστικό τα δεδομένα / επαναφέρετε τις αρχικές ρυθμίσεις ελέγχου σφαλμάτων στην μνήμη κι εκτελέστε μία δοκιμή δρόμου (test drive).



ΕΦΑΡΜΟΓΗ (Δείτε το διάγραμμα σύνδεσης στην σελίδα 43)

1. Αποσυνδέστε την παροχή καυσίμου κοντά στην αντλία υψηλής ή από το φίλτρο. 1α Συνδέστε την παροχή από το ρεζερβουάρ με τα επιστρεφόμενα.
 2. Συνδέστε τα σωληνάκια με τους ταχυσυνδέσμους στην παροχή και στα επιστρεφόμενα αντίστοιχα με της συσκευής Injecto-Clean. (Το "OUT" της συσκευής στη παροχή και το "IN" στα επιστρεφόμενα)
 3. Ανοίξτε τα κόκκινα καπάκια της συσκευής και βιδώστε το δοχείο 938 στο μπλε αντάπτορα (σε κινητήρες με 6 ή 8 κυλίνδρους χρησιμοποιήστε 2 δοχεία 938). 3α Συνδέστε την παροχή ρεύματος της συσκευής Injecto-Clean στην μπαταρία του οχήματος.
 4. Ενεργοποιήστε την συσκευή και ορίστε στον ρυθμιστή πίεσης, 1 bar για απλά συστήματα και 3-3,5 bar για common-rail συστήματα. Ξεκινήστε τον κινητήρα κι αφήστε τον να λειτουργήσει για περίπου 20 λεπτά στο ρελαντί. Εάν είναι απαραίτητο επαναπροσδιορίστε την πίεση. Σβήστε τον κινητήρα κι αφήστε το καθαριστικό να δράσει για περίπου 30 λεπτά. Εκκινήστε εκ νέου τον κινητήρα κι αφήστε τον να λειτουργήσει για 20 λεπτά, σε διάφορες στροφές (max 2500rpm).
 5. Αποσυνδέστε την συσκευή Injecto-Clean και επανασυνδέστε το σύστημα καυσίμου του οχήματος. Εάν είναι απαραίτητο, κάνετε εξάερση του συστήματος καυσίμου.
6. Αδειάστε τυχόν υπολείμματα προϊόντος από την συσκευή Injecto-Clean. Τοποθετήστε τα κόκκινα καπάκια.
 7. Εκκινήστε τον κινητήρα για μερικά λεπτά και δείτε με το διαγνωστικό τα δεδομένα/επαναφέρετε τις αρχικές ρυθμίσεις ελέγχου σφαλμάτων στην μνήμη. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές.

microflex® 938

Διάγραμμα Σύνδεσης - Εφαρμογής

