

microflex[®] 937

Άμεσο Καθαριστικό Συστήματος Ψεκασμού Βενζίνης



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Δοχείο διπλού θαλάμου πίεσης για πλήρη καθαρισμό του συστήματος ψεκασμού βενζίνης.
- Περιέχει απορρυπαντικά και προηγμένα καθαριστικά σε διαλύτη πολλών οκτανίων.
- Διαλύει κι αφαιρεί άλατα, ρητίνες κι επικαθίσεις στα μπεκ, στις βαλβίδες των μπεκ και το σύστημα καυσίμου.
- Πολύ καλή απόδοση καθαρισμού σε όλη την περιοχή των βαλβίδων εισαγωγής.
- Καθαρίζει ολόκληρο τον θάλαμο καύσης.
- Η αποτελεσματικότητά του έχει ελεγχθεί και πιστοποιηθεί ανεξάρτητα από την TÜV Thüringen.
- Εξασφαλίζει ομοιόμορφη διασπορά ψεκασμού, ομαλό ρελαντί και μείωση της κατανάλωσης καυσίμου



ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- **Τεχνικά:** εξασφαλίζει την βέλτιστη διασπορά ψεκασμού των μπεκ.
- **Επαγγελματίας:** ταχύτητα χρήσης, επειδή γίνεται άμεσος καθαρισμός χωρίς αφαίρεση των μπεκ.
- **Τελικός πελάτης:** όχημα σε άριστη κατάσταση, μειωμένος χρόνος παραμονής στο συνεργείο, μείωση της κατανάλωσης καυσίμου με επακόλουθο οικονομικό όφελος.
- **Περιβάλλον και υγεία:** μείωση των επιβλαβών εκπομπών καυσαερίων.



ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΡΗΣΗΣ

- Σε όλους τους κινητήρες βενζίνης, με άμεσο ή έμμεσο ψεκασμό.
- Σε μηχανικά και ηλεκτρονικά συστήματα ψεκασμού βενζίνης.



ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Αντάπτορας Σύνδεσης (Κωδ. 13800).
- Σετ Εξαρτημάτων Σύνδεσης για το 937 (Κωδ. 13840).



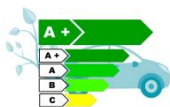
ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Πότε:

- Όταν υπάρχει ταλάντωση του κινητήρα ή/και ασταθές ρελαντί.
- Σε περίπτωση υπερβολικής κατανάλωσης καυσίμου.
- Σε περίπτωση υψηλών τιμών καυσαερίων.
- Για επαναφορά της ισχύος του κινητήρα.
- Πριν από τον έλεγχο των εκπομπών καυσαερίων.
- Σε κάθε «μεγάλο» σέρβις.

Χρήση:

- Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης (SI 937) στην επόμενη σελίδα.



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΠΡΟΪΟΝ

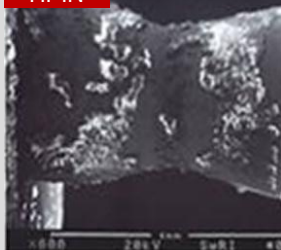
- microflex[®] 974.

Κωδικός: 937

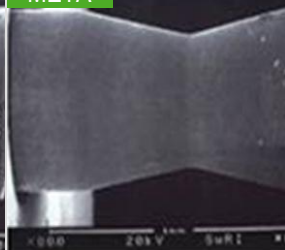
Περιεχόμενο: 550 ml

Ποσότητα Κιβωτίου: 12

ΠΡΙΝ



ΜΕΤΑ



ΠΡΙΝ



ΜΕΤΑ



microflex® 937

Οδηγίες Εφαρμογής

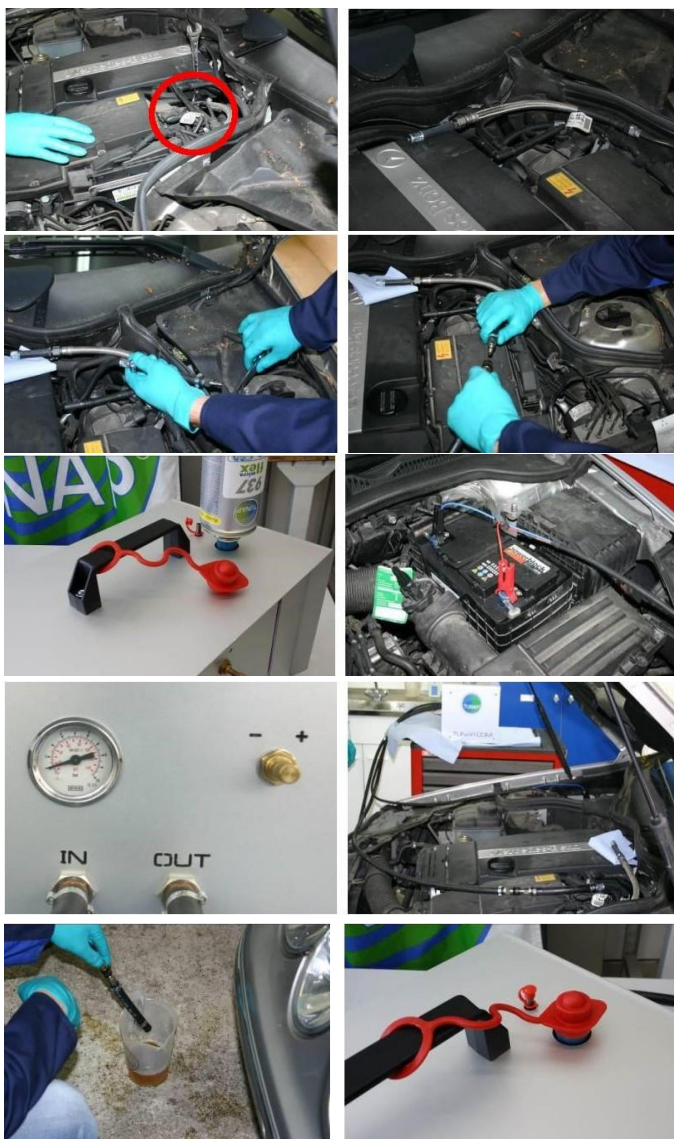
ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



- Κατά την εργασία να φοράτε κατάλληλα προστατευτικά γάντια και γυαλιά ασφαλείας / προστασίας προσώπου!
- Κατά την διάρκεια των εργασιών συναρμολόγησης στο σύστημα καυσίμου παρακαλώ εξασφαλίστε την απόλυτη καθαριότητά του!
- Το TUNAP 937 πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τον καθαρισμό συστημάτων ψεκασμού βενζίνης.
- Ο καθαρισμός γίνεται χρησιμοποιώντας την συσκευή TUNAP 13310 Injekto-Clean χωρίς να αφαιρεθούν τα μπτεκ.
- Πριν από τον διαχωρισμό των σωλήνων καυσίμου βεβαιωθείτε ότι οι σωλήνες δεν βρίσκονται υπό πίεση.
- Πριν από τις εργασίες στο σύστημα καυσίμου βενζίνης παρακαλώ ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Ο κινητήρας πρέπει να είναι σε θερμοκρασία λειτουργίας αμέσως πριν από τον καθαρισμό.
- Μετά τον καθαρισμό, δείτε με το διαγνωστικό τα δεδομένα / επαναφέρετε τις αρχικές ρυθμίσεις ελέγχου σφαλμάτων στην μνήμη κι εκτελέστε μία δοκιμή δρόμου (test drive).
- Σε περίπτωση καθαρισμού βαλβίδων (με το TUNAP 133 ή το 933), να γίνεται πρώτα ο καθαρισμός βαλβίδων!

ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Χρησιμοποιήστε το προϊόν TUNAP 974 και φθάστε τον κινητήρα σε θερμοκρασία λειτουργίας (εάν είναι δυνατόν, οδηγώντας το όχημα)

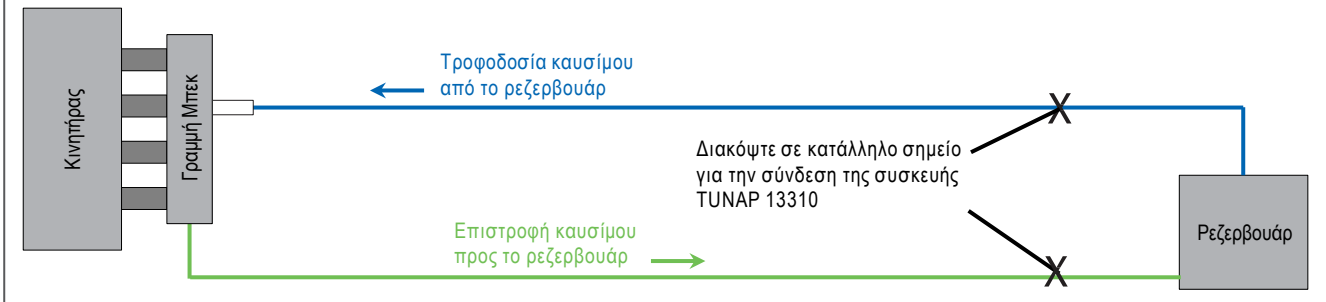


1. Αποσυνδέστε την παροχή καυσίμου κοντά στην αντλία υψηλής ή από το φίλτρο. Σφραγίστε το σωληνάκι που έρχεται από το ρεζερβουάρ. Εάν υπάρχει σωληνάκι επιστροφής, ενώστε το με την παροχή.
2. Συνδέστε την παροχή (της μπτεκίερας) με το "OUT" της συσκευής Injekto-Clean. Εάν υπάρχει σωληνάκι επιστρεφόμενων, συνδέστε το στο "IN" της συσκευής.
3. Ανοίξτε τα κόκκινα καπάκια της συσκευής και βιδώστε το δοχείο 937 στο μπλε αντάπτορα (σε κινητήρες με 6 ή 8 κυλίνδρους χρησιμοποιήστε 2 δοχεία 937).
4. Συνδέστε την παροχή ρεύματος της συσκευής Injekto-Clean στην μπαταρία του οχήματος.
5. Ενεργοποιήστε την συσκευή και ορίστε στον ρυθμιστή πίεσης την εργοστασιακή πίεση του συστήματος (3 με 3,5 bar). Ξεκινήστε τον κινητήρα κι αφήστε τον να λειτουργήσει για περίπου 20 λεπτά στο ρελαντί. Εάν είναι απαραίτητο επαναπροσδιορίστε την πίεση. Σβήστε τον κινητήρα κι αφήστε το καθαριστικό να δράσει για περίπου 30 λεπτά. Εκκινήστε εκ νέου τον κινητήρα κι αφήστε τον να λειτουργήσει για 20 λεπτά, σε διάφορες στροφές (max 2500rpm).
6. Αποσυνδέστε την συσκευή Injekto-Clean και επανασυνδέστε το σύστημα καυσίμου του οχήματος.
7. Εκκινήστε τον κινητήρα για μερικά λεπτά και δείτε με το διαγνωστικό τα δεδομένα/επαναφέρετε τις αρχικές ρυθμίσεις ελέγχου σφαλμάτων στην μνήμη. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές.
8. Αδειάστε τυχόν υπολείμματα προϊόντος από την συσκευή Injekto-Clean. Τοποθετήστε τα κόκκινα καπάκια.

microflex® 937

Διάγραμμα Εφαρμογής

1α. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΥ ΒΕΝΖΙΝΗΣ (ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)



1β. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΥ ΒΕΝΖΙΝΗΣ (ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)

