

Professional 164

Ενεργό Συστατικό Συστήματος LPG (Υγραέριο)



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Ειδικά σχεδιασμένο συμπυκνωμένο συστατικό για LPG.
- Μειώνει την φθορά των βαλβίδων και των εδρών τους κι εξασφαλίζει μεγάλη διάρκεια ζωής για τον κινητήρα.
- Προστατεύει από την διάβρωση.
- Αποτρέπει τον σχηματισμό επικαθίσεων στο σύστημα ψεκασμού (keep clean effect).
- Μειώνει το σχηματισμό αφρού στον εξατμιστή.
- Πατενταρισμένη ουσία, τόσο όσον αφορά την χημική της σύσταση, όσο και την εφαρμογή της.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- **Τεχνικά:** η συστηματική χρήση του μειώνει την πρόωρη φθορά και θραύση των βαλβίδων και των εδρών τους. Εμποδίζει την οξειδωση του υγραερίου.
- **Επαγγελματίας:** ταχύτητα κι ευκολία χρήσης, ικανοποίηση του τελικού πελάτη.
- **Τελικός πελάτης:** όχημα σε άριστη κατάσταση, μείωση της κατανάλωσης καυσίμου με επακόλουθο οικονομικό όφελος.
- **Περιβάλλον και υγεία:** μείωση των επιβλαβών εκπομπών καυσαερίων.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Πότε:

- Κάθε 10.000 χλμ.
- Σε κάθε τακτική συντήρηση / σέρβις.
- Μετά από εργασίες στο σύστημα βενζίνης ή LPG.
- Όταν γίνεται μετατροπή οχήματος με σύστημα LPG.

Χρήση:

- Αδειάστε το δοχείο στο ρεζερβουάρ του LPG χρησιμοποιώντας τους ειδικούς αντάπτορες. Ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης SI 164 στην επόμενη σελίδα.
 - Δοσολογία: Ένα δοχείο 164 (100 ml) επαρκεί για έως και 60 λίτρα υγραερίου (LPG).
 - Για βέλτιστη απόδοση: για τα τρία επόμενα γεμίσματα να μην μειωθεί το επίπεδο καυσίμου κάτω από το ένα τρίτο.
- ⚠** Εάν χρησιμοποιηθεί χωρίς το TUNAP 163, η αποτελεσματικότητά του δεν μπορεί να θεωρηθεί αξιόπιστη. Σε συνδυασμό με το TUNAP 163, η επόμενη χρήση του θα είναι απαραίτητη μετά από 10.000 χλμ.

ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΡΗΣΗΣ

- Σε όλα τα οχήματα που κινούνται με βενζίνη και υγραέριο LPG (προστίθεται στο ρεζερβουάρ του υγραερίου).

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Σετ από αντάπτορες σύνδεσης:
 - Αντάπτορας σύνδεσης LPG M10 (Κωδ. 1340).
 - Αντάπτορας σύνδεσης Αέρα (Κωδ. 1342).
 - Αντάπτορας σύνδεσης LPG M12 (Κωδ. 1343) - προαιρετικός.
 - Αντάπτορας σύνδεσης LPG M14 (Κωδ. 1344) - προαιρετικός.
 - Ελαστικός Σύνδεσμος LPG M10 (Κωδ. 1345) - προαιρετικός.

Κωδικός: 164

Περιεχόμενο: 100 ml

Ποσότητα Κιβωτίου: 24



Professional 164

Οδηγίες Εφαρμογής



ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Προσθέστε το TUNAP 164 μόνο στην δεξαμενή του LPG.
- Πριν από την χρησιμοποίηση των πρόσθετων αφήστε το όχημα να κρυώσει και μην αφήνετε το όχημα στον ήλιο.
- Όταν γίνεται μετατροπή προτείνεται η χρήση του TUNAP 164 πριν να γίνει το γέμισμα του ρεζερβουάρ με υγραέριο. Ο κινητήρας δεν πρέπει να λειτουργεί «γυρισμένος» σε λειτουργία υγραερίου μέχρι να γίνει το γέμισμα του ρεζερβουάρ με υγραέριο.
- **Προσοχή!** Εξαιτίας της προστασίας υπερπλήρωσης της δεξαμενής του υγραερίου, εάν αυτή είναι γεμάτη δεν είναι δυνατή η προσθήκη του TUNAP 164!
- Βασική προϋπόθεση για να είναι επιτυχημένη η εισαγωγή του TUNAP 164 στην δεξαμενή του υγραερίου, είναι η επαρκής πίεση του αέρα παροχής (το λιγότερο 8 bar) καθώς επίσης, η σωστή και χωρίς απώλειες λειτουργία του μανόμετρου.



ΕΦΑΡΜΟΓΗ



1. Αφαιρέστε το λαστιχένιο πώμα από την βάση του δοχείου.



2. Βιδώστε τον αντάππορα σύνδεσης αέρα TUNAP 1342 μέσα στο άνοιγμα της βάσης του δοχείου.



3. Ανοίξτε το καπάκι προστασίας της δεξαμενής υγραερίου. Βιδώστε σφιχτά τον αντάππορα σύνδεσης LPG TUNAP 1340 πάνω στην υποδοχή γεμίματος του οχήματος. Εάν είναι αναγκαίο χρησιμοποιήστε ενδιάμεσο αντάππορα του εμπορίου ή τους αντάππορες της TUNAP με κωδικό 1343 ή 1344 .



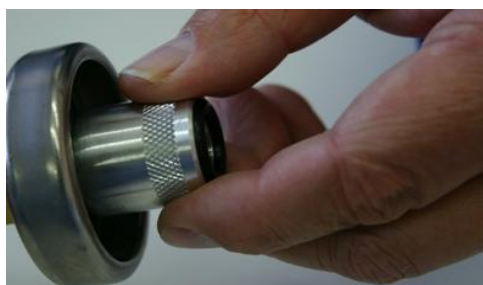
4. Βιδώστε το δοχείο (με τον αντάππορα σύνδεσης αέρα TUNAP 1342) στον αντάππορα σύνδεσης LPG TUNAP 1340 που βρίσκεται στο όχημα.



5. Συνδέστε το μανόμετρο στον αντάπτορα σύνδεσης αέρα TUNAP 1342 κι εφαρμόστε πίεση 8 bar τουλάχιστον (μέγιστη πίεση 10 bar). Το δοχείο θα αδειασεί μέσα σε περίπου 5 δευτερόλεπτα. Έπειτα σταματήστε την παροχή πετρευσμένου αέρα κι αφαιρέστε το μανόμετρο.



6. Κρατήστε τον αντάπτορα σύνδεσης LPG TUNAP 1340 με το ένα χέρι και ξεβιδώστε το δοχείο.



7. Ξεβιδώστε τον αντάπτορα σύνδεσης LPG TUNAP από την υποδοχή γεμίσματος του οχήματος. Σκουπίστε τυχόν υπολείμματα του προϊόντος στην υποδοχή γεμίσματος. Επανατοποθετήστε και βιδώστε το καπάκι προστασίας στην υποδοχή γεμίσματος και κλείστε το καπάκι προστασίας της δεξαμενής καυσίμου.



8. Αφαιρέστε τον αντάπτορα σύνδεσης αέρα TUNAP από το δοχείο.

Παραδείγματα εφαρμογής του TUNAP 164:



Με ελαστικό σύνδεσμο LPG M10 - TUNAP 1345



Χωρίς Ελαστικό Σύνδεσμο LPG M10