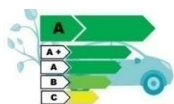
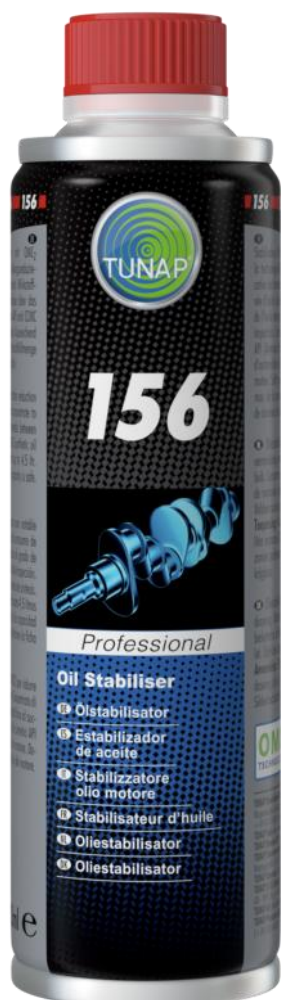


Professional 156

Ενισχυτικό Λαδιού OMC₂



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Διατηρεί σταθερό τον δείκτη του ιξώδους μέχρι την επόμενη αλλαγή λαδιών.
- Διασφαλίζει και σταθεροποιεί τη λιπαντική μεμβράνη ακόμη και κάτω από ακραία καταπόνηση, χάρη στο OMC₂.
- Αυξάνει την πίεση λαδιού σε ασφαλές επίπεδο.
- Αποτελεσματική μείωση της κατανάλωσης και της απώλειας του λαδιού.
- Εγγυάται ήσυχη κι ομαλή λειτουργία του κινητήρα
- Πληροί τις πιο αυστηρές προδιαγραφές API και CCMC για τα συνθετικά λάδια.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- **Τεχνικά:** εξασφαλίζει την απόδοση σε όλα τα λάδια κινητήρα, ορυκτά και συνθετικά, σε όλες τις κατηγορίες ιξώδους, συμπεριλαμβανομένων όλων των διεθνών προδιαγραφών.
- **Επαγγελματίας:** ταχύτητα κι ευκολία εκτέλεσης, ικανοποίηση του τελικού πελάτη.
- **Τελικός πελάτης:** όχημα σε άριστη κατάσταση, διατηρώντας την αξία του.
- **Περιβάλλον και υγεία:** συμμορφώνεται με την οδηγία REACH.

ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΡΗΣΗΣ

- Σε όλα τα λάδια κινητήρα, ορυκτά ή τα συνθετικά, όλων των δεικτών ιξώδους κι όλων των διεθνών προδιαγραφών.
- Ουσία συνιστώμενη για όλους τους τύπους κινητήρων βενζίνης και πετρελαίου, με ή χωρίς turbo, με ή χωρίς καταλύτη ή DPF / FAP.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Πότε:

- Για αποκατάσταση της πίεσης λαδιού.
- Όταν το ιξώδες λαδιού είναι χαμηλό.
- Στην περίπτωση υψηλής κατανάλωσης ή απώλειας λαδιού.
- Σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων και κάτω από ακραία καταπόνηση, π.χ. ρυμούλκηση σε υψηλές θερμοκρασίες.
- Σε περίπτωση χτυπήματος των βαλβίδων.
- Μετά από τον καθαρισμό κινητήρα με το TUNAP 957 .

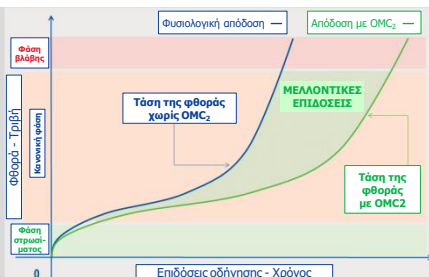
Χρήση:

- Προστίθεται στο δοχείο λαδιού. Επαρκεί για 4 - 5 λίτρα λάδι.
- Η δοσολογία πρέπει να είναι έως 20% της χωρητικότητας λαδιού του κινητήρα.
- Η ποσότητα του φρέσκου λαδιού να μειώνεται ανάλογα.

Κωδικός: 156

Περιεχόμενο: 300 ml

Ποσότητα Κιβωτίου: 24



Τεχνολογία TUNAP OMC₂ (Οργανική Ένωση Μετάλλων)

Οι ουσίες της TUNAP για το σύστημα λαδιού γίνονται με βάση την τεχνολογία OMC₂ που επιτρέπει να έχετε μία τέλεια εξομάλυνση των επιφανειών μέσω ενός θερμοπλαστικού μετασχηματισμού. Χάρη στην τεχνολογία OMC₂ έχετε λιγότερες τριβές, μικρότερη φθορά, μικρότερη μηχανική και θερμική καταπόνηση.